



...macht Gleisbau wirtschaftlich

MGW Gleis- und Weichenbau-Gesellschaft mbH & Co. KG, Berlin



Arbeitsbehelf

Material-Förder- und Siloeinheit (MFS) 100



Hersteller: Plasser & Theurer Export von Bahnbaumaschinen G. m. b. H.

Baujahr: 2002

Gerätenummern: 4632 bis 4635 und 4955 bis 4958

Betreiber: [MGW Gleis- und Weichenbau-Gesellschaft mbH & Co. KG](#)

MFS 100

Material-Förder- und Siloeinheiten

Technische Daten

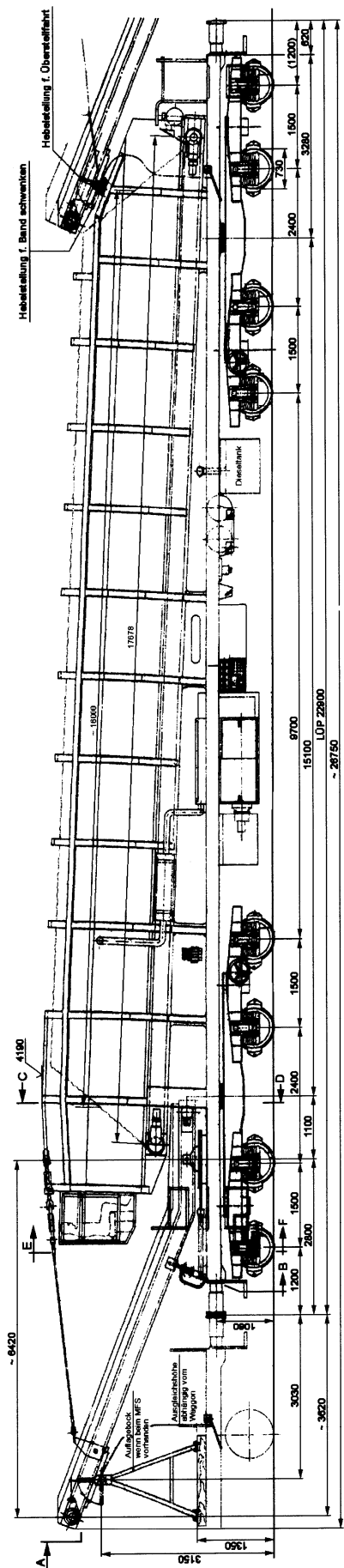
Abmessungen und Gewichte

○ Spurweite	1.435 mm
○ Minimal befahrbarer Radius	120 m
○ Länge über Puffer	22.900 mm
○ Länge inkl. Förderband ca.	26.750 mm
○ Breite in Transportstellung	3.081 mm
○ Breite max. bei der Arbeit, Schwenkband ausgeschwenkt	5.600 mm
○ Höhe über SOK bei aufliegendem Übergabeband	4.190 mm
○ Drehzapfenabstand der Doppeldrehgestelle	15.100 mm
○ Drehzapfenabstand der Einzeldrehgestelle	3.900 mm
○ Achsabstand der Einzeldrehgestelle	1.500 mm
○ Eigengewicht	54,0 t
○ Max. zulässiges Gesamtgewicht Baustelle ca.	150,0 t
○ Max. zulässiges Gesamtgewicht bei Überstellfahrt	144,0 t
○ Max. Transportgeschwindigkeit leer	120 km/h
○ Max. Transportgeschwindigkeit beladen	100 km/h
○ Gurtbreiten (Nutzbreite)	Bodenband ca. 1.920 mm
	Übergabeband ca. 1.920 mm
○ Schwenkbereich Übergabebände	+ 47°/ 47°

Leistungsparameter

○ Siloinhalt (theoretisch)	68 m ³
○ Förderleistung max. (Materialabhängig)	700 bis 800 m ³ /h
○ Entladezeit ca.	5 min
○ Flüssigkeitsgekühlter Deutz Dieselmotor BF6M 1013 C	
Leistung	165 kW (224,5 PS) bei 2300 U/min
○ Bandgeschwindigkeiten	
Containerband 1. Gang (Speichern)	ca. 0-0,12 m/s
Containerband 2. Gang (Durchfördern)	ca. 0-0,43 m/s
Übergabeband (vorwärts)	konstant 1,30 m/s
Übergabeband (rückwärts)	konstant 0,65 m/s

Abmessungen MFS 100



Eigengewicht : 54 t
 Höchstgeschwindigkeit leer : 120 km/h
 beladen : 100 km/h
 Bremsanlage : KE - GP - 8x8'
 Deutscher Motor BF6M 1013 C
 n = 2300
 Leistung nach DIN/ISO 3046 IFN : 165 kW (224,5 PS)

