

Beförderungsparameter
Gleis- und Brückenbaukran KRC 810 T

D-MGWB

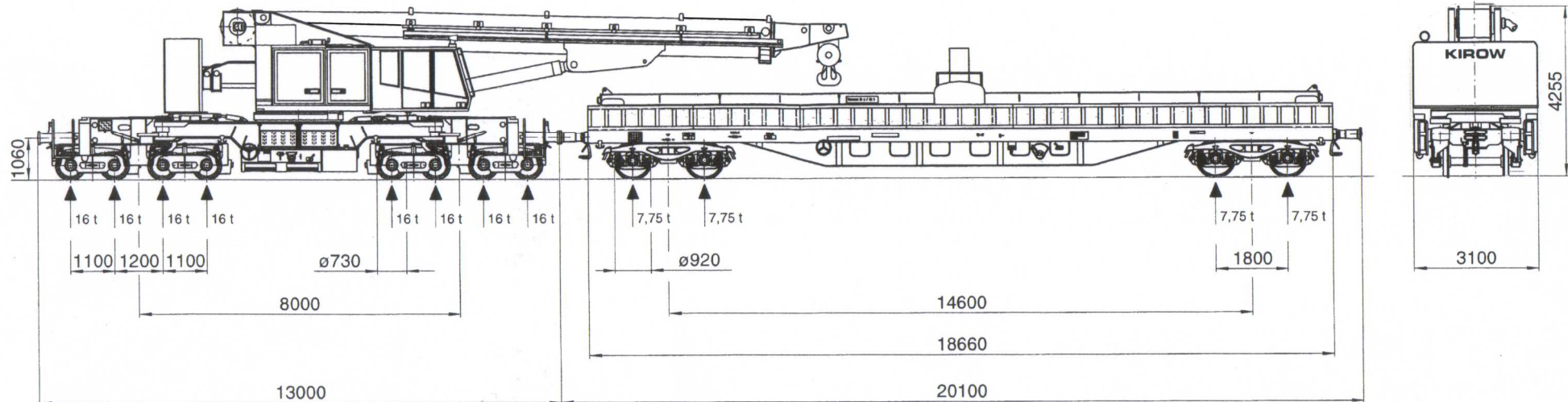
VDM Nr. :

Kran

97 82 53 507 19-5

Schutzwagen

37 80 3900 199 5



| Fahrzeugtechnische Daten | Kranwagen | Schutzwagen | Bemerkungen |
|---------------------------------------|---------------|-------------|---|
| Fahrzeuggeschwindigkeit | 120 km/h | 120 km/h | • Kranwagen liegt innerhalb der Fahrzeugbegrenzung nach UIC 505-1 |
| Gesamtmasse | 128 t | 27 t | • Befahren von Ablaufbergen verboten |
| Längenbezogene Gesamtmasse | 9,85 t/m | 1,35 t/m | • Kranwagen nicht ablaufen und abstoßen lassen |
| Radsatzlast | 16 t | 21,0 t | • Kranwagen in Streckenklasse CS05 eingestuft |
| Minimal befahrbarer Kurvenradius | 90 m | 50 m | |
| Anzahl der Radsätze (gesamt/gebremst) | 8/8 | 4/4 | |
| Pneumatisches Bremssystem | KE-GP-D- m.Z. | KE-GP | |
| Bremsgewicht | 135 t | 31 t | |

Die Fährfähigkeit der Krane des Typs KRC 810T ist im Normalfall Entsprechend UIC 507 gewährleistet, dabei ist beim Befahren der Fährbootrampe von max. 2°30' die Freigängigkeit zwischen Drehgestell und Unterwagen im Einzelfall zu kontrollieren und beim Befahren der Rampe zu überwachen. Probleme kann es zwischen Hakenflasche und Traverse / Beladung Schutzwagen geben. Dies ist im Einzelfall vor Ort durch den Betreiber zu beachten / einzuschätzen und gegebenenfalls zu korrigieren.